

➤ **મુદ્દા નં. ૧ :- પોતાની સંસ્થા, કામગીરીઓ અને ફરજની વિગતો :-**

The Particulars of its Organisation, functions and duties :-

સુરતશહેરની વસ્તી છેલ્લા દાયકામાં ઘણી વધી ગઈ છે. આ દાયકાનાં અંત સુધીમાં શહેરની વસ્તી ૭૦ લાખ ઉપરાંતના આંકડાને આંબી જશે. જેને પરિણામે ખાનગી વાહનોની સંખ્યામાં ઉત્તરોત્તર વધારો નોંધાયેલ છે.

આમ, વધતી જતી વસ્તી તથા વાહનોની સંખ્યામાં થયેલ બેફામ વધારાને લીધે ટ્રાફિકની સમસ્યાઓ વકરી રહી છે અને સાથો સાથ પાર્કિંગ તેમજ પ્રદૂષણના પ્રશ્નો પણ ઉપસ્થિત થયેલ છે.

આજના સાંપ્રત સમયમાં શહેરમાં વિકટ થતી જતી યાતાયાતની પરિસ્થિતિ હળવી કરવા શહેરમાં વાહન વ્યવહારના નવા વિકલ્પો જેવા કે

(૧)	સીટી બસ, બી.આર.ટી. એસ. પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ઈલેક્ટ્રીક બસો શરૂ કરી માસ તથા પબ્લીક ટ્રાન્સપોર્ટેશનના પ્રોજેક્ટમાં પ્રદૂષણમુક્ત શહેર બને તે બાબતે સુરત મહાનગરપાલિકાએ સફળતાના ડગ માંડેલ છે.
(૨)	ટ્રાફિક સમસ્યાનાં નિરાકરણ માટે સુરત મહાનગરપાલિકાના ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ ધ્વારા અદ્યતન ટ્રાફિક સીગ્નલો નાંખવા.
(૩)	લોકો નિર્વિદ્ધને સલામત રીતે રોડ ક્રોસ કરી શકે તે માટે ફુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવા, ગેન્ડ્રી સાઈનેજીસ મૂકવા.
(૪)	રોડ માર્કિંગ કરવા, પે એન્ડ પાર્કનાં સંબંધિત ઝોન વિભાગ ધ્વારા ટેન્ડરો બહાર પાડી ઈજારદારોને સોંપવામાં આવતી કામગીરી સંલગ્ન સંકલનની કામગીરી.
(૫)	બ્લીકર્સ ઈન્સટોલ કરવા તેમજ શહેરીજનોને જુદી-જુદી માહિતી પૂરી પાડવા માટે વેરીએબલ "મેસેજ સીસ્ટમ" વિગેરે જેવા કામો હાથ ધરવામાં આવેલ છે.
(૬)	શહેરની યાતાયાતની પરિસ્થિતિને ધ્યાને લઈ, Non Motorized Transport હેઠળ પબ્લીક બાયસીકલ શેરીંગ સીસ્ટમના પ્રોજેક્ટનું અમલીકરણ કરવામાં આવેલ છે.

આ તમામ ઈજનેરી કામોથી પણ સંપૂર્ણપણે ટ્રાફિકની સમસ્યા હલ થઈ શકતી નથી પરંતુ તેને માટે જરૂરી છે એક સુગઠિત સામુહિક પરિવહનની સેવા જે શહેરમાં હોય તે જ શહેર સારા દરે આર્થિક વિકાસ પામી શકે અને પ્રદૂષણ, પાર્કિંગ તથા ટ્રાફિક સમસ્યાઓ પર કાબુ મેળવી શકે.

❖ **સીટી બસ સર્વિસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ :-**

સુરત શહેરને પ્રદૂષણ મુક્ત બનાવવા કેન્દ્ર સરકારના ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ધ્વારા FAME-II સ્કીમ હેઠળ ૧૫૦ નંગ ૦૯ મીટર ઈલેક્ટ્રીકલની બસના ટેન્ડરની પ્રક્રિયા ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ મારફત પૂર્ણ કરી ૧૫૦ નંગ ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરત શહેરમાં ચલાવવા માટે કાર્યરત કરેલ છે. જ્યારે બીજા તબક્કામાં કેન્દ્ર સરકારના ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ખાતા ધ્વારા વધુ ૧૫૦ નંગ ૦૯ મીટર ઈલેક્ટ્રીક બસ માટે મંજૂરી આપેલ હોય, અત્રેથી ટેન્ડર બહાર પાડી ગ્રીન સેલ મોબીલીટી પ્રા.લી. ને કામગીરી સોંપવામાં આવેલ છે. જે પૈકી કુલ ૧૨૫ ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરતને મળેલ છે જુન - ૨૦૨૪ સુધીમાં બાકીની ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરતને મળવાની સંભાવના છે. ત્રીજા તબક્કામાં કેન્દ્ર સરકાર મારફત નિમણુક કરવામાં આવેલ કન્સલ્ટન્ટ CESL દ્વારા સુરત શહેર માટે ૧૫૦ નંગ ૧૨ મીટર બસનો સમાવેશ કરી ટેન્ડર પ્રક્રિયા કરવામાં આવેલ છે. જેમાં JBM Ecolife Mobility Pvt.Ltd. ને કામગીરી સોંપવામાં આવેલ છે. જે પૈકી ૧૦૦ ઈલેક્ટ્રીકલ બસ સુરત ને મળેલ છે. જુન-૨૦૨૪ સુધીમાં બાકીની ઈલેક્ટ્રીકલ બસ મળવાની સંભાવના છે.વધુમાં, અન્ય ૬૦૦ બસ માટે CESL મારફત ટેન્ડર પ્રક્રિયા કરી કાર્યવાહી કરવામાં આવી રહેલ છે.

શહેર વિસ્તારમાં કુલ- ૪૧૫ જગ્યાએ સીટી બસ સ્ટોપ બનાવવામાં આવેલ છે તથા ૧૦૬૪ લોકેશન પર બસના રૂટની માહિતી દર્શાવતા પોલ ઉભા કરવામાં આવેલ છે.

સીટી બસ માટે સુરત રેલ્વે સ્ટેશન અને રંગ ઉપવન નજીક ચોક પાસે ૦૨(બે) સ્થળોએ બસ ટર્મિનલ તૈયાર કરેલ છે. ઈલેક્ટ્રીકલ બસો માટે ચાર્જીંગ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પૂરું પાડવા માટે તેમજ ૦૫(પાંચ) સ્થળો પર ઈલેક્ટ્રીક બસ ડેપો સાથે ૦૫ (પાંચ) ડેપો સહિત કાર્યરત

કરવામાં આવેલ છે. તે પૈકી ૦૨ (બે) ડેપો સંયુક્ત ટર્મિનલ સહિત કાર્યરત છે.

સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા કાર્યરત તમામ સીટી બસ તથા બી.આર.ટી.એસ. બસમાં GPS સીસ્ટમ, પબ્લીક ઈન્ફોર્મેશન સીસ્ટમ તથા ઓટોમેટીક ફેર કલેક્શન સીસ્ટમ કાર્યરત છે.

હાલમાં સીટી બસ ૪૫૨ કિ.મી.ના રૂટ નેટવર્ક પર કાર્યરત છે તથા બી.આર.ટી.એસ. બસ ૧૦૮ કિ.મી. રૂટો પર કાર્યરત છે.

❖ **સીટીબસ/બી.આર.ટી.એસ. ડેપો / ટર્મિનલ :-**

સુરત મહાનગરપાલિકામાં જાહેર પરિવહન વધુ સરળ અને સુદૃઢ બને તે હેતુસર શહેરમાં સીટી બસ તથા બી.આર.ટી.એસ. બસ સેવા કાર્યરત છે. જે અંતર્ગત સીટીબસ તથા બી.આર.ટી.એસ. સર્વિસ અંતર્ગત સીટી બસો/ બી.આર.ટી.એસ. બસોના ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનન્સ માટે ડેપો / ટર્મિનલ અને વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અંતર્ગત હાલમાં ૧૨ (બાર) સીટીબસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો કાર્યરત છે. ૦૧ (એક) બસ ડેપો બનાવવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે તથા ૦૨ (બે) બસ ડેપો આયોજન હેઠળ છે. જેની વિગત નીચે મુજબ છે.

• <u>કાર્યરત સીટી બસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો</u>		
અ.નં.	ઝોન	લોકેશન
(૧)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૭ (વેસુ-મગદલા), ફા.પ્લોટ નં. ૧૩૦
(૨)	અઠવા	ટી.પી. સ્કીમનં.૬ (વેસુ), ફા.પ્લોટ નં. ૭૪
(૩)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૨૮ (અલથાણ-ભટાર), ફા.પ્લોટ નં. ૧૫૭
(૪)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૧૪ (પાલ), ફા.પ્લોટ નં. ૧૫૨
(૫)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમનં. ૧૦ (પાલ), ફા.પ્લોટ નં.૨૦૯
(૬)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૦૮ (પાલનપોર), ફા.પ્લોટ નં.૧૩૪
(૭)	ઉધના	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪૮ (ભેસ્તાન), ફા.પ્લોટ નં. R-11 ભેસ્તાન હેલ્થ સેન્ટર પાસે
(૮)	ઉધના	ટી.પી.સ્કીમ નં.૪૮ (ભેસ્તાન), ફા.પ્લોટ નં. ૭૯,
(૯)	વરાણા	ટી.પી.સ્કીમનં.૬૦ (પુણા), ફા.પ્લોટ નં. R-39
(૧૦)	કતારગામ	ગુજરાત હાઉસીંગ બોર્ડ, કોસાડ ફાયર સ્ટેશનની બાજુમાં
(૧૧)	કતારગામ	ગુજરાત હાઉસીંગ બોર્ડ, શ્રી રામ ચોકડી પાસે
(૧૨)	લિંબાયત	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૧૯ (પરવત-મગોબ), ફા.પ્લોટ નં. ૧૧૪
• <u>પ્રગતિ હેઠળના ડેપો/ વર્કશોપ/ ટર્મિનલ</u>		
(૧)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૨૯ (વેસુ-રૂંઢ મગદલા), ફા.પ્લોટ નં. ૧૨૯ (પબ્લીક યુટીલીટી) ખાતે સીટી બસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો / વર્કશોપ અને ટર્મિનલ બનાવવાનું કામ.
(૨)	પાસોદરા	સરથાણા ઝોનમાં નવા સીટી બસ / બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો / ટર્મિનલ અને વર્કશોપ બનાવવાનું કામ
(૩)	કતારગામ	કોસાડ બસ ડેપોનું વિસ્તૃતીકરણ કરવાનું કામ.

▪ **બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટસ :-**

❖ **ફેઝ-૧**

ફેઝ-૧માં કુલ-૩૦ કિ.મી. લંબાઈનો BRTS રૂટ બનાવવાનું નિર્ધારિત કરેલ. જેમાં,

(અ) ઉધના દરવાજાથી સચીન સુધીનાં - ૧૦.૨ કિ.મી.ના માર્ગને બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે વિકસાવી ૧૭ આધુનિક

સગવડવાળા બસ શેલ્ટર્સ સહિત સને ૨૦૧૪ માં ગુજરાત રાજ્યના તત્કાલીન મુખ્યમંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન કરી બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ શરૂ કરી કાર્યરત કરી દેવામાં આવેલ.

(બ) ડુમસ રીસોર્ટ કલબ Y જંકશનથી સરથાણા જકાતનાકા સુધીનાં ૧૯.૭ કિ.મી. નામાર્ગને પણ બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે વિકસાવી ૩૫ આધુનિક સગવડવાળા બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદર કોરીડોર પર તા.૨૦/૦૪/૨૦૧૫ ના રોજ ગુજરાત રાજ્યના તત્કાલીન માન.મુખ્યમંત્રી શ્રીમતી આનંદીબેન પટેલના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન કરી બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ શરૂ કરી દેવામાં આવેલ.

આમ, બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૧ જે કુલે ૩૦.૦૦ કિ.મી. લંબાઈમાં પથરાયેલ છે જેમાં કુલ-૫૨ (બાવન) બસ શેલ્ટર્સ, ભેસ્તાન ખાતે વર્કશોપ અને ડેપો, બે ફલાય ઓવર બ્રીજ, એક ખાડી બ્રીજ, ખરવરનગર જંકશન પર ઈન્ટરચેન્જ તથા શહેરનાવિવિધ વિસ્તારોમાં આવેલ કેનાલમાં આર.સી.સી. બોક્ષની કામગીરીનો સમાવેશ થાય છે. સદર રૂટ પર બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ સંપૂર્ણપણે શરૂ થઈ ગયેલ છે.

❖ ફેઝ-૨

- બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત કુલ ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈનો બી.આર.ટી.એસ. રૂટ બનાવવાનું નિર્ધારિત કરેલ. જે અન્વયે કુલ ૯(નવ) કોરીડોર પર ૬૨(બાસઠ) બસ શેલ્ટર્સ, વર્કશોપ અને ડેપો, ૬(છ) ફલાય ઓવર બ્રીજ / રેલ્વે ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું આયોજન કરવામાં આવેલ.

બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈના ૦૯(નવ) કોરીડોરને આધુનિક બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે ડેવલપ કરવાનું આયોજન કરવામાં આવેલ. જે પૈકી (૧) પાલ થી અડાજણ પાટીયા તથા (૨) અડાજણ પાટીયા થી જહાંગીરપુરા સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૧૪ બસ શેલ્ટર્સ સહિત (૩) કોસાડ આવાસ થી કતારગામ સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૯ બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદર બન્ને કોરીડોર પર તા.૨૮/૦૧/૨૦૧૬નાં રોજ ગુજરાત રાજ્યનાં માન. મુખ્યમંત્રી શ્રીમતી આનંદીબેન પટેલના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ. (૪) SVNIT કોલેજ જંકશન થી ONGC બ્રીજ જંકશન સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૧૦ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની સદર બન્ને કોરીડોર પર તા.૨૯/૦૨/૨૦૧૬ ના રોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ. (૫) જહાંગીરપુરા થી ગજેરા સર્કલ સુધીના ટોટલ ૦૭ બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદરકોરીડોર પર તા.૨૯/૦૪/૨૦૧૬ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, (૬) અણુવ્રત ધ્વાર થી શ્યામ મંદિર અને (૭) દક્ષેશ્વર મહાદેવ મંદિર સુધીના ટોટલ ૧૧ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની કામગીરી સહિત સદર કોરીડોર પર તા.૧૯/૦૫/૨૦૧૬ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, (૮) મગોબ વર્કશોપ થી હીરાબાગ અને (૯) હીરાબાગ થી કાંસાનગર સુધીના ટોટલ ૦૮ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની કામગીરી સહિત સદર કોરીડોરની પણ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ છે. આમ, બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત કુલ - ૯ કોરીડોર અંતર્ગત ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈના કોરીડોર તથા ૫૯ બસ શેલ્ટરની કામગીરી પૂર્ણ કરી બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ શરૂ કરવામાં આવેલ. (૧૦) બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત પાલ થી SVNIT (વાયા ઉમરા) થઈ ONGC નગર સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર પૈકી બાકી રહેલ SVNIT જંકશન થી પાલ-ઉમરા બ્રીજના ઉમરાગામ તરફના એપ્રોચ સુધી રૂટ પર ૦૧ બસ શેલ્ટર તેમજ કોરીડોરનું તા.૧૧/૦૭/૨૦૨૩ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂા.૧.૧૮ કરોડ થયેલ છે.

❖ ફેઝ-૨ Extension

- બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ (Extension) અંતર્ગત ૩૬.૬૦ કિ.મી. લંબાઈમાં કુલ ૦૮ બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર ડેવલપ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં કુલ ૪૬ (છતાળીસ) બસ શેલ્ટર્સ બનાવવામાં આવેલ છે. ફેઝ-૨ એક્ષટેન્શન અંતર્ગત નીચે મુજબના કોરીડોર બનાવવામાં આવેલ છે.
 - (૧) પ્રમુખ પાર્ક થી L.C.-3 ROB સુધી
 - (૨) L.C.-3 ROB થી કાંગારૂ સર્કલ સુધી
 - (૩) કાપોદ્રા જંકશન થી અમરોલી માન સરોવર જંકશન

- (૪) સહારા દરવાજા થી કુંભારીયા સુધી
- (૫) રેલ્વે સ્ટેશન થી હીરાબાગ સુધી
- (૬) હીરાબાગ થી વાલક સીટી લીમીટ સુધી
- (૭) વાલક સીટી લીમીટ થી કામરેજ ચાર રસ્તા સુધી
- (૮) કુંભારીયા થી કડોદરા સુધી

(રેલ્વે સ્ટેશન થી હીરાબાગ, હીરાબાગ થી વાલક અને કતારગામ દરવાજાથી કોસાડના બચતમાંથી)

- વધુમાં જણાવવાનું કે વિવિધ મળતી રજુઆતો તેમજ બસ ઉપયોગ કરનાર પેસેન્જર્સની ઉપયોગીતા ધ્યાને લઈ રામકબીર મંદિર તથા ગોટાલાવાડી ખાતે વધારાના ૨(બે) બસ શેલ્ટર તથા કોરીડોર ડેવલપ કરવામાં આવેલ. તેમજ ત્યારબાદ અમરોલી માન સરોવર જંકશન બ્રીજની કામગીરી પૂર્ણ થતા બ્રીજ નીચે બી.આર.ટી. લેન તથા ૨(બે) બસ શેલ્ટર ડેવલપ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં પણ બસ સેવા શરૂ કરી દેવામાં આવેલ છે.
- સુરત શહેરની મહત્વ ગણાતી એન્ટ્રી એવા સુરત -બારડોલી રોડ ઉપર હયાત સહારા દરવાજા થી કુંભારીયા સુધીના કોરીડોરને કુંભારીયા થી કડોદરા સુધી ૬.૦ કિ.મી. નો બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર બનાવવામાં આવેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ ૨૮.૦૦ કરોડ છે તથા તેના માટે કુલ રૂ.૨૨.૫ કરોડનું નાણાં ભંડોળ SUDA તરફથી મળેલ છે. જેમાં કુલ-૦૩(ત્રણ) બસ શેલ્ટર બનાવવામાં આવેલ છે.
- બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત અંદાજે ૧૦૮.૦૦ કિ.મી. લંબાઈના કોરીડોર, ૧૬૩ બસ શેલ્ટર તેમજ ૧૪ બ્રીજ તથા ૨ બસ ડેપો બનાવવા તેમજ અન્ય કામે કુલ રૂ.૧૫૩૨.૨૪ કરોડનો અંદાજીત ખર્ચ થયેલ છે.
- શ.વિ. અને શ.ગૃ.નિ.વિ, ગાંધીનગરના તા.૧૮/૦૬/૨૦૨૦ ના નોટીફિકેશનથી થયેલ સુમપાના હદ વિસ્તરણ બાદ પબ્લીક ટ્રાન્સપોર્ટ નેટવર્કના વિસ્તરણના ભાગરૂપે રૂ.૧૦૨.૭૩લાખ ના ખર્ચે પાલ આરટીઓ થી ભુલકાવિહાર સુધીના અંદાજીત ૧કિમી રોડને ડેડીકેટેડ બી.આર.ટી.એસ રૂટ તરીકે ડેવલપ કરવાનું તેમજ ૦૧(એક) લોકેશન પર BRTS બસ શેલ્ટર બનાવવાનું કામ પ્રગતિ હેઠળ છે.

■ પે એન્ડ પાર્ક:-

પે એન્ડ પાર્કના કુલ ૧૦૮(એક સો આઠ) લોકેશન પૈકી ૬૧(એકસઠ) કાર્યરત છે.ફેબ્રુઆરી -૨૦૨૦ થી પે એન્ડ પાર્કની તમામ કામગીરી જે- તે ઝોન મારફતથઈ રહેલ છે.

■ પબ્લીક બાઈસીકલ શેરીંગ સિસ્ટમ :-

તળ સુરત શહેરમાં વસ્તી અતિ ગીચ છે તથા રસ્તાઓ અત્યંત સાંકડા છે. તળ સુરતમાં રેલ્વે સ્ટેશન, બસ સ્ટેશન, કોર્મશીયલ, સરકારી સંકુલ, હેરીટેજ સ્થળો, વિવિધ બજારો, શાળાઓ, સરકારી ઓફિસો વિગેરે એકમો આવેલ છે. આ સ્થળોએ મુલાકાત લેતા નાગરિકો/પ્રવાસીઓ/રહેવાસીને ટુંકા સાંકડા માર્ગ પર યાતાયાતની સરળ અવર જવર કરવું મુશ્કેલ બને છે. તેમજ અત્યંત સાંકડા અને ટુંકા માર્ગ પર થતા વાહન વ્યવહાર દરમ્યાન વાહનો માંથી સલ્ફર ડાયોક્સાઈડ, કાર્બન મોનોક્સાઈડ જેવા ઝેરી ગેસોનું ઉત્સર્જન થાય છે. જેના લીધે પ્રદુષણની સમસ્યા પડકારજનક છે તેમજ હોર્નના અવાજથી ઘોંઘાટથી પણ પ્રદુષણ સર્જાય છે અને નાગરિકોના સ્વાસ્થ્ય સામે પણ ખતરો ઉભો થયો છે. આથી પર્યાવરણની જાળવણી માટે ઝેરી વાયુનાં ઉત્સર્જન વિનાના નોન મોટરાઈઝડ ટ્રાન્સપોર્ટ જેવા કે, પબ્લીક બાયસીકલ શેરીંગ સીસ્ટમના પ્રોજેક્ટને પાઈલટ પ્રોજેક્ટ તરીકે સેન્ટ્રલ ઝોન અને ત્યારબાદ નાગરિકોની રજુઆત તથા પ્રતિભાવને કારણે સમગ્ર સુરત શહેરના જુદા- જુદા ઝોન વિસ્તારોમાં હાલ કુલ ૧૨૬૭ બાયસીકલ સહિતના કુલ ૧૨૦ ડોકીંગ સ્ટેશનો કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે.

■ ઓન સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ:-

ઓન સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ અંતર્ગત વિવિધ ઝોનમાં "પે એન્ડ પાર્ક" ની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી પધ્ધતિ મુજબ ઈજારદારોને કામગીરી જે - તે ઝોન મારફત કરવામાં આવે છે.

■ CMP :-

સુરત શહેર માટે તૈયાર કરવામાં આવેલ Comprehensive Mobility Plan (CMP) ને રીવાઈઝ કરવાની કામગીરી

પ્રગતિ હેઠળ છે.